

НАРЕДБА 6 от 12.12.1997 г. за извършване на превоз на трудноподвижни лица

Издадена от министъра на транспорта, обн., ДВ, бр. 7 от 20.01.1998 г., в сила от 20.01.1998 г., изм. и доп., бр. 91 от 5.08.1998 г.

Сборник закони - АПИС, кн. 2/98 г., стр. 534; кн. 9/98 г., стр. 492

Библиотека закони - АПИС, т. 11, р. 2, № 415

Раздел I Общи положения

Чл. 1. (1) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) С тази наредба се уреждат условията и редът за извършване на специализиран превоз на трудноподвижни лица със специални превозни средства.

(2) Специализираният превоз на трудноподвижни лица е обществен превоз срещу заплащане по заявен от пътника маршрут, извършван със специални пътнически автомобили, оборудвани за ползване от трудноподвижни лица, и влакове, в чийто състав има специализирани пътнически вагони.

(3) Специализирани превози на трудноподвижни лица са:

1. превози със специални пътнически автомобили в рамките на общината;
2. превози по комбинираната схема "пътнически автомобил - влак - пътнически автомобил" в страната със специални превозни средства;
3. (отм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.).

Чл. 2. Специализирания превоз на трудноподвижни лица могат да извършват превозвачи, получили разрешение за тази дейност по реда на тази наредба.

Раздел II Изисквания към превозвача

Чл. 3. Превоз със специални пътнически автомобили може да се извършва от превозвач, който отговаря на следните изисквания:

1. (доп. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) регистриран е като търговец по смисъла на Търговския закон или като юридическо лице по Закона за лицата и семействата;
2. има данъчна и статистическа регистрация;
3. има изградена диспечерска служба;

4. притежава специално оборудван пътнически автомобил за превоз на трудноподвижни лица с постоянна българска регистрация;
5. има сключени договори с правоспособни водачи, притежаващи свидетелство за управление на МПС от съответната категория най-малко 3 години;
6. разполага със собствена или договорена ремонтно-сервизна база за обслужване и поддържане в изправност на специалните превозни средства;
7. има договори за задължителни застраховки "Гражданска отговорност" и "Злополука" - минималната застрахователна сума за всички места в пътническия автомобил;
8. има осигурен собствен или чрез договаряне гараж за домуване на специални пътнически автомобили;
9. осигурява самостоятелно или на договорни начала:
 - а) регламентираните предпътни прегледи на пътническите автомобили и заверка на пътния лист за изправността им от компетентен механик;
 - б) ежедневните предпътни медицински прегледи на водачите за алкохол и общото им здравословно състояние;
 - в) протокол за резултатите от санитарно-хигиенни изследвания на специалния пътнически автомобил (приложение № 1);
10. има редовно платени данъци към държавата и общината, удостоверени от съответните институции.

Раздел III

Изисквания към специалните автобуси и пътнически вагони за превоз на трудноподвижни лица

Чл. 4. Специалните пътнически автомобили за превоз на трудноподвижни лица трябва да имат:

1. (доп. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) подемно устройство или рампи за качване и слизане за пътниците в инвалидните колички;
2. (изм. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) подвижно стъпало;
3. под с грапаво трудноизтриващо се покритие;
4. (доп. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) устройство за закрепване на инвалидните колички и предпазни колани за пътниците, ползващи инвалидни колички;
5. седалки с предпазни колани;
6. ръкохватки към вратите.

Чл. 5. (1) (Доп. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) Специалният пътнически автомобил за превоз на трудноподвижни лица следва да отговаря на изискванията от протокола за преглед (приложение № 2), съставен от Държавната автомобилна инспекция (ДАИ) към Министерството на транспорта.

(2) Въз основа на протокола по ал. 1 на пътническия автомобил се издава удостоверение за годност (УГ) - приложение № 3.

(3) Специалният пътнически автомобил за превоз на трудноподвижни лица ежегодно се представя за преглед пред органите на ДАИ и за преглед и заключение пред органите на Транспортната хигиенно-епидемиологична инспекция.

Чл. 6. Не се допуска извършването на специализиран превоз със специален пътнически автомобил, който не е преминал периодичен технически преглед съгласно чл. 36, ал. 3 от Закона за движение по пътищата (ЗДвП).

Чл. 7. Пътническите вагони за транспорт на трудноподвижни лица трябва да отговарят на следните изисквания:

1. коридорите, външните и вътрешните врати да позволяват свободно преминаване и маневриране на трудноподвижни лица в инвалидни колички;
2. тоалетният възел да позволява свободно маневриране на инвалида със собствената количка за ползване на тоалетната и мивката;
3. да има устройство за фиксиране на инвалидната количка по време на транспорт;
4. към седалките за сядане да има колани за закрепване на трудноподвижните лица по време на превоза.

Раздел IV

Изисквания към диспечерската служба

Чл. 8. Диспечерската служба е звено за непосредствено ръководство и контрол на движението на специалните пътнически автомобили.

Чл. 9. Превозвачите, извършващи специализиран превоз на трудноподвижни лица, трябва да имат диспечерска служба, включваща офис с телефонна и радиовръзка, персонал за приемане и организация на заявките за превоз, обявление за размера на цените на специализираните превозни услуги.

Чл. 10. Диспечерската служба включва: ръководител (мениджър), диспечери, водачи на специалните пътнически автомобили и придружители по обслужването на трудноподвижните лица.

Раздел V

Условия и ред за извършване на специализиран превоз

(Загл. изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)

Чл. 11. (Изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) Специализирани превози на трудноподвижни лица се извършват на основание договор между общината, на чиято територия ще се осъществяват превозите, и превозвача.

Чл. 12. (Изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) За сключване на договор се подава предложение от превозвач, отговарящ на изискванията на чл. 3, към което се прилагат следните документи:

1. заверено копие на решението на съда за регистрация по Търговския закон;
2. заверено копие на удостоверение за данъчна регистрация по чл. 7 от Закона за данъчното производство;
3. удостоверение от съответното териториално управление на данъчната администрация за дължими и платени данъци и такси;
4. удостоверение или карти за идентификационен код по регистър "Булстат", издадено от териториалното

статистическо бюро;

5. (доп. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) заверен от регионалните органи на ДАИ списък на пътническите автомобили - марка, модел, регистрационен номер, серия и номер на удостоверение за годност, с което ще се осъществява транспортното обслужване на трудноподвижните лица;

6. заверено копие от разрешението за използване на радиочестотата;

7. полица за сключена задължителна застраховка съгласно Наредбата за задължително застраховане, утвърдена с ПМС № 1 от 1997 г., която включва застраховки "Гражданска отговорност" и "Злополука";

8. удостоверение за хигиенната оценка на пътническия автомобил за транспорт на трудноподвижни лица - приложение № 4;

9. (нова - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) удостоверение от Българския Червен кръст за завършен курс по оказване на първа помощ за водачите и придружителите.

Чл. 13. (1) (Изм. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) Договорът за специализирани превози се сключва за срок до три години и не може да се преотстъпва на друг превозвач.

(2) (Изм. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) Общината изпраща в едномесечен срок копие от сключения договор в съответния регионален орган на ДАИ.

(3) При промяна на адреса превозвачът е длъжен да уведоми общината и регионалния орган на ДАИ.

(4) (Изм. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) Не по-късно от три месеца преди изтичане срока на действие на договора превозвачът кандидатства за сключване на нов по общия ред.

Чл. 14. (Предишна ал. 1, изм. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) Общината прекратява едностранно договора:

1. когато отпаднат основанията за сключването му;

2. когато се установи, че е сключен след прилагане към офертата от превозвача на неистински или документи с невярно съдържание;

3. при работа без документите съгласно чл. 5, ал. 2 и 3;

4. при системно неизпълнение на задълженията, поети по договора от превозвача.

(Ал. 2, отм. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**)

Раздел VI

Документи за извършване на специализиран превоз на трудноподвижни лица със специални пътнически автомобили

Чл. 15. (1) Право на специализирани превозни услуги имат всички лица със затруднения в придвижването.

(2) (Доп. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) Ползването на транспортната услуга със специални пътнически автомобили от трудноподвижни лица се извършва на база представени от тях документи - талони (билети), предоставени на лицата от общината по адресната им регистрация или, заплащане в брой срещу билети, предоставени от шофьора.

(3) (Изм. - ДВ, **бр. 91 от 1998 г.**) Цената и условията за ползване на специализираните автобусни превози се определят от съответната община.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) Тежко подвижните лица с определена първа и втора група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки телесни и душевни увреждания запазват правото си на безплатно пътуване два пъти в годината, отиване и връщане, по железопътния транспорт на страната, като ползват специализиран транспорт (чл. 13 от Правилника за социално подпомагане - ДВ, бр. 100 от 1997 г.). Същите имат право на неограничен брой пътувания с 50% намаление.

(5) (Доп. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) Правото на безплатно пътуване два пъти в годината може да се ползва от придружителя без присъствието на инвалида, в едната или двете посоки, като задължително представя удостоверение на инвалида.

Чл. 16. По време на работата, освен посочените документи в чл. 185, т. 1 - 4 от Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата (ППЗДвП), водачът задължително носи в себе си и представя на контролните органи следните документи:

1. (изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) оригинал или заверено от общината копие на договор за специализиран превоз;
2. удостоверение за годност в оригинал;
3. пътен лист, гарантиращ използването на пътническия автомобил по предназначение;
4. кочан фактури;
5. заверено копие от разрешението за използване на радиочестотата;
6. протокол за хигиенно състояние на пътническия автомобил.

Чл. 17. Превозвачът осигурява на своите водачи необходимите документи за извършване на превозите.

Чл. 18. (1) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) При изгубване или унищожаване на документите по чл. 16, т. 2, 3, 5 и 6 в тридневен срок превозвачът уведомява органите, които са ги издали (заверили).
(2) Дубликат на документите по ал. 1 се издава след подаване на молба от превозвача до органа, който ги е издал. За документите превозвачът подава декларация, че не са отнети от контролните органи.

Раздел VII

Обслужване на трудноподвижни лица по схемата "пътнически автомобил - влак - пътнически автомобил"

Чл. 19. Организацията на превозите на трудноподвижните лица по схемата "пътнически автомобил - влак - пътнически автомобил" се осъществява от автобусните превозвачи и техните диспечерски служби, службите на БЧК за обслужване на трудноподвижни лица в железопътните гари и превозните бригади на влаковете със специализирани вагони за трудноподвижни лица.

Чл. 20. Националната компания "Български държавни железници" съгласувано с Министерството на транспорта:

1. реализира програма за преустройство и производство на специални вагони за транспорт на трудноподвижни лица с инвалидни колички;
2. приоритетно осигурява специализирани пътнически вагони за превоз на трудноподвижни лица;
3. отразява в съответните разписания за движение на пътническите влакове наличието на специализирани

пътнически вагони;

4. обозначава със знака "инвалид" специализираните пътнически вагони и вратите за качване към влаковете;
5. разработва и утвърждава Инструкция за периодични технически прегледи, ремонт и поддръжка на специализираните пътнически вагони за превоз на трудноподвижни лица;
6. разработва и утвърждава Инструкция, регламентираща изискванията за качеството на транспортното обслужване, сигурността и безопасността на трудноподвижните лица по маршрута на влака.

Чл. 21. (Изм. и доп. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) Националната компания "Български държавни железници" съвместно с Българския Червен кръст и общините изграждат и разкриват в приемните здания към железопътните гари служби за обслужване на трудноподвижни лица.

Чл. 22. Гаровата служба на БЧК е специализирано звено за осъществяване на връзка с диспечерските служби на автомобилните превозвачи при организиране на превозните услуги на трудноподвижните лица по схемата "пътнически автомобил - влак - пътнически автомобил", включващо офис с телефонна връзка, подвижна подемна техника за сигурно и надеждно качване и слизане на трудноподвижните лица с инвалидни колички от и на перона във и от специализираните пътнически вагони и обучен персонал за тяхната експлоатация.

Чл. 23. Организацията на работата в гаровата служба на БЧК, изискванията към техническото обезпечаване, както и взаимодействието с диспечерските служби и превозвачите се осъществяват по ред, установен от общината, Националната компания "Български държавни железници" и Българския Червен кръст.

Раздел VIII

Контрол и санкции

Чл. 24. (1) Контролът по прилагането на тази наредба се осъществява от управление "Държавна автомобилна инспекция" към Министерството на транспорта съгласно чл. 40 ЗДвП и от Държавната железопътна инспекция към Министерството на транспорта на основание чл. 2 и чл. 4, т. 1 от Правилника за функциите и структурата на ДЖИ (ДВ, бр. 67 от 1997 г.).

(2) Наказателните постановления се издават от министъра на транспорта или упълномощени от него лица.

(3) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказанията се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 25. Превозвачите и водачите на МПС, допуснали нарушаване на ЗДвП и тази наредба, се санкционират, както следва:

1. (изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) за извършване на обществен превоз на пътници без договор със съответната община - по чл. 45, ал. 1 ЗДвП;

2. за неосигурени, свързани с превозите по тази наредба документи или използване на нередовни такива, за отказ да бъдат представени документи или изпълнени нареждания на органите за контрол - по чл. 47, ал. 1 ЗДвП;

3. за управление на МПС за обществен превоз на пътници над законоустановеното работно време или в болестно състояние - по чл. 51 и 55 ЗДвП.

Чл. 26. (Предишна ал. 1, изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.) При влязло в сила наказателно постановление за административно нарушение на наредбата, препис от същото се изпраща до общината, сключила договор с превозвача.

(Ал. 2 и 3, отм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)

Чл. 27. (1) Контролните органи могат да отнемат удостоверението за годност при установени нарушения на изискванията по раздел III.

(2) В тридневен срок контролният орган изпраща отчетното удостоверение за годност в съответната РОДАИ, която го е издала, като се посочва основанието за отнемането му.

(3) При постъпило искане от превозвача РОДАИ по ал. 2 е длъжна да извърши преглед на автомобила и ако той отговаря на изискванията, да издаде удостоверението за годност с нов срок на валидност.

Чл. 28. (Отм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.).

ДОПЪЛНИТЕЛНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. "Трудноподвижни лица" по смисъла на тази наредба са лица със затруднения в придвижването, породени от физически, умствени, сензорни или други увреждания, които не могат да организират своето придвижване сами посредством обществения транспорт.

§ 2. (Отм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.).

§ 3. (Отм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.).

§ 4. Тълкувания и указания по прилагането на наредбата се дават от министъра на транспорта.

§ 5. Тази наредба се издава на основание чл. 28, ал. 1, т. 2 от Закона за защита, рехабилитация и социална интеграция на инвалидите (обн., ДВ, бр. 112 от 1995 г.; доп., бр. 110 от 1996 г.), чл. 33, ал. 1 и чл. 35 от Правилника за прилагане на Закона за защита, рехабилитация и социална интеграция на инвалидите (ДВ, бр. 97 от 1996 г.) и чл. 7, ал. 1 и чл. 39, ал. 1 от Закона за движение по пътищата.

§ 6. Наредбата влиза в сила от датата на обнародването ѝ в "Държавен вестник".

НАРЕДБА за изменение и допълнение на Наредба 6 от 1997 г. за извършване на превоз на трудноподвижни лица
(ДВ, бр. 91 от 1998 г.)

§ 1. Навсякъде в наредбата думите "автобус" и "автобуси" се заменят с "пътнически автомобил" и "пътнически автомобили".

.....

Преходна разпоредба

§ 26. Заварените случаи следва да се приведат в съответствие с настоящата наредба в тримесечен срок от влизането ѝ в сила.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Закон за движението по пътищата (ДВ, бр. 20 от 1999 г., в сила от 1.09.1999 г.)

§ 10. Подзаконовите актове по прилагането на отменения Закон за движението по пътищата запазват действието си, доколкото не противоречат на този закон.

Приложение 1 към чл. 3, т. 9, буква "в" чл. 3, т. 9, буква "в"

ПРОТОКОЛ

за резултатите от санитарно-хигиенните

изследвания на

Пътнически автомобил марка (модел) . . . , рег. №

Превозвач-фирма, гр. (с.)

Показатели	Измерени стойности	Норма (изисквания) съгласно БДС 12264/83
------------	--------------------	--

Оглед

- Стени и тавани
 - Подова настилка
 - Седалки
 - Шофьорска кабина
 - Уплътняване
 - Аптечка
- Покрити с материал, позволяващ влажно почистване и дезинфекция
- Оградена
- Добро
- 2 комплекта съгласно Инструкция № 4

Лабораторни

изследвания

1. Температура

- Салон за пътници и водача

2. Ниво на шума

- Салон за пътници и водача

до 85 дБА

3. Концентрация на

вредни вещества във

въздушната среда

(в мг/куб. м)

- Въглероден окис

до 20

- Бенз. пари

(въглеродороди)	до	300
- Серен двуокис	до	10
- Азотен окис	до	5

Санитарно-хигиенно заключение: Пътническият автомобил е ГОДЕН (НЕГОДЕН) за обществен превоз на трудноподвижни лица поради:

Необходими мероприятия за привеждане показателите съгласно БДС 12264/83

Настоящият протокол е неразделна част от Удостоверение за хигиенна оценка на пътнически автомобил и пригодност за обществен превоз на трудноподвижни лица № от 199. г.

Изследванията са изплатени по ф-ра № / 199. г.

Извършил изследването:

Приложение 2 към чл. 5, ал. 1 чл. 5, ал. 1

(Изм. и доп. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА		
ДЪРЖАВНА АВТОМОБИЛНА ИНСПЕКЦИЯ		
ПРОТОКОЛ		
за преглед на специален пътнически автомобил		
за превоз на трудноподвижни лица		
№ / 19.. г.		
Важи до 19.. г.		Община
Превозвач
		код по БУЛСТАТ
1.	Данни за пътническият автомобил	Рег. №
1.1.	Свидетелство за	
1.2.	Собственик	
1.3.	Марка, модел,	цвят
1.4.	№ на рамата,	№ на двигателя
1.5.	Преминат ГТП,	Подлежи на ГТП
2.	Застраховки	
2.1.	"Злополука" №,	валидна до,
3.	Изисквания към автомобила	Оценка
3.1.	(Доп. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)	
	ДА	НЕ

3.2.	(Зал. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)		
3.3.	(Доп. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)		
	ДА	НЕ	
3.4.	Ляво разположение на		
	ДА	НЕ	
3.5.	Знак "Инвалиди"	ДА	НЕ
3.6.	(Зал. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)		
3.7.	Констативен протокол		
	ДА	НЕ	
3.8.	(Доп. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)		
	ДА	НЕ	
3.9.	Заклучващи механизми		
	ДА	НЕ	
3.10.	(Зал. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)		
3.11.	(Зал. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)		
3.12.	(Зал. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)		
3.13.	Радиотелефон и заверено		
	ДА	НЕ	
3.14.	Отопление и вентилация	ДА	НЕ
3.15.	(Изм. - ДВ, бр. 91 от 1998 г.)		
	ДА	НЕ	
3.16.	Подвижна лампа към		
	ДА	НЕ	
3.17.	Наличие на оборудвана		
	ДА	НЕ	
3.18.	Вътрешен вид		
3.19.	Други отличителни белези		
	Автомобилът е		
	ГОДЕН/НЕГОДЕН		
	за извършване на превоз		
	на трудноподвижни лица		
	(ненужното се зачертава)		
Комисия:			

	1.	

Приложение 3 към чл. 5, ал. 2 чл. 5, ал. 2

Лице

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ДЪРЖАВНА АВТОМОБИЛНА ИНСПЕКЦИЯ

Гр.

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ГОДНОСТ

на специален пътнически автомобил за превоз на трудноподвижни лица

Рег. №

№ на рамата

Марка, модел

Серия, №

Началник РОДАИ:

(подпис и печат)

Гръб

Превозвач:

.....

(код по БУЛСТАТ)

Адрес:

Община:

Област:

Брой места:

Протокол №

Валидно до

Приложение 4 към чл. 12, т. 8 чл. 12, т. 8

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА	
ТРАНСПОРТНА ХИГИЕННО-ЕПИДЕМИОЛОГИЧНА ИНСПЕКЦИЯ	
УДОСТОВЕРЕНИЕ	
за хигиенна оценка на пътнически автомобил и пригодност	
за обществен превоз на трудноподвижни лица	
№	
гр. / 199. г.	
На основание чл. 21, т. 2 ЗНЗ, чл. 18, ал. 1 и 2, чл. 35, ал. 1 ППЗНЗ, ПМС № 49 от 1992 г., Наредба 1 от 1994 г. за обществен превоз на пътници с автобусен транспорт в страната (ДВ, бр. 95 от 1994 г.) след извършени лабораторни изследвания и оглед	
УДОСТОВЕРЯВАМЕ:	
Пътничес,

ки автомоби л марка (модел)	
рег. №,	превозвач-фирма ,
.....	гр. (с.) ,
отговаря на БДС 12264/83, не създава опасност за здравето на пътниците и шофьора и е ГОДЕН за обществен превоз съгласно протокола, приложен към настоящото удостоверение.	
При текущата експлоатация на пътническия автомобил е необходимо да се спазват следните изисквания:	
1. Да се извършва ежедневна и основна санитарно-хигиенна обработка, включваща влажно почистване и дезинфекция на пътническия автомобил.	
2. Да има заредена аптечка, отговаряща на изискванията на Инструкция № 2 от 1997 г. за съдържанието на аптечките на моторните превозни средства (ДВ, бр. 51 от 1997 г.).	
3. Да има санитарен журнал (книга) за отразяване проверките на санитарно-хигиенното състояние на пътническия автомобил.	
Срокът на валидност на настоящото удостоверение при непроменени показатели, посочени в приложения протокол, е до 3 г.	
	Същият може да бъде съкратен при:
- конструктивни промени в пътническия автомобил;	
- преценка на органите на ДАИ;	
- преценка на санитарните органи.	
	Директор (н-к клон) ТХЕИ: